##

##  Приложение №2

**Тендерное предложение**

Название тендера: Оказание транспортно-экспедиционных услуг по доставке грузов в Москве и Московской области

Инициатор тендера: группа компаний БНС.

Участник тендера: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Перевозки регулярных грузов по г. Москве и Московской области на вешалах.

Таблица №1. Тариф за маршрут.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тип ТС** | **Автомобиль грузоподъемностью 1-1,5 т (объем кузова 10-12 м3)** | **Автомобиль грузоподъемностью 3 т (объем кузова 16 м3)** |
| Стоимость доставки в 2 первые точки, руб. без НДС |  |  |
| Стоимость доставки в каждую последующую точку, руб. без НДС |  |  |
| Возврат на склад отгрузки, руб. без НДС |  |  |
| Стоимость ПРР в одной точке, руб. без НДС |  |  |
| Стоимость ПРР за весь маршрут, руб. без НДС |  |  |
| Норматив загрузки/выгрузки, час |  |  |
| Стоимость сверхнормативного простоя, руб./час без НДС |  |  |
| Перепробег, руб./км без НДС |  |  |
| **В тариф включено:** | **экспедирование, работа в пределах МКАД+10 км, въезд в ТТК и СК, максимальный пробег 100 км** |

Обязательные условия:

* Все машины должны быть оборудованы съемными вешалами.
* Под точкой выгрузки понимается отдельно стоящий торговый центр или иное здание, в котором могут находить один или несколько торговых залов.
* Под ПРР подразумевается выгрузка товара из фургона транспортного средства и доставка до торгового зала.
* Оборудование машин съемными вешалами производится за счет и силами Экспедитора.
1. Перевозки грузов по г. Москве и Московской области в коробах и на паллетах.

Таблица №2. Тариф почасовой.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тип ТС** | **Стоимость одного часа работы, руб. без НДС** | **Минимальное оплачиваемое время, час** |
| Автомобиль грузоподъемностью до 1,5 т (объем кузова 8-12 м3) |  |  |
| Автомобиль грузоподъемностью до 3 т (объем кузова до 16 м3) |  |  |
| Автомобиль грузоподъемностью до 5 т (объем кузова до 36 м3) |   |   |
| Автомобиль грузоподъемностью до 8-10 т (объем кузова до 45 м3) |   |   |
| Фура 82 м3, грузоподъемностью 20 т (объем полуприцепа 82 м3) |   |   |

Таблица №3. Тариф за внутритарный пересчет.

|  |  |
| --- | --- |
| **Стоимость работы по внутритарному пересчету (руб./100 ед. без НДС), исходя из норматива 400 ед. в час**  |  |

Обязательные условия:

* В тариф должна быть включена оплата за въезд в переделы МОЖД, ТТК, СК.
* Для проезда внутрь МКАД с 06:00 до 22:00 крупнотоннажный автотранспорт должен быть обеспечен специальным пропуском.

Все вышеуказанные тарифы закрепляются сроком на один год.

1. Опыт аналогичной работы в г. Москве.

Компания осуществляет транспортировки грузов по г. Москве и Московской области для:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (указать названия компаний)

1. Показатели KPI в процентах

Своевременность подачи ТС под загрузку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ %

Своевременность доставки груза получателю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ %

Участник тендера: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_